



PRESSEMITTEILUNG

10.07.2020

Nr. 41/20

SRH STELLT ERSTEN VOLLELEKTRISCHEN MOBILBAGGER VOR:

Stadtreinigung baggert jetzt elektrisch

Am heutigen Freitag startete die Stadtreinigung Hamburg (SRH) den Testbetrieb eines vollelektrischen Mobilbaggers auf dem Recyclinghof in der Liebigstraße. Der Prototyp der Firma Atlas GmbH bringt 21 Tonnen Einsatzgewicht auf die Waage und ist damit der erste abgasfreie Bagger in dieser Gewichtsklasse, der batterieelektrisch angetrieben wird. Gefördert wurde die Anschaffung im Rahmen des „Sofortprogramms Saubere Luft“ durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Die SRH setzt mit diesem Test die konsequente Umstellung ihres Fuhrparks auf alternative Antriebe fort. Neben rund 100 PKWs und Kleintransportern, einem elektrischen Müllwagen und einer Elektro-Großkehrmaschine ist mit dem Bagger nun auch das erste elektrisch betriebene Fahrzeug auf dem Recyclinghof im Einsatz. Auch wenn der erste Blick auf das Fahrzeug einen herkömmlichen Bagger vermuten lässt, wird der Unterschied beim Start des deutlich leiseren Elektromotors sofort wahrnehmbar. Mit 140 kW Nennleistung steht er einer vergleichbaren Dieselmachine jedoch in Nichts nach.

Dazu SRH-Geschäftsführer Prof. Dr. Rüdiger Siechau: „Mit dem Einsatz dieses modernen Baggers ist das Thema Elektromobilität nun auch auf dem Recyclinghof sichtbar. Das Fahrzeug ist nicht nur leise, sondern auch emissionsfrei. Es spart jährlich mehr als 16 Tonnen CO₂ ein. Neben einer zuverlässigen Dienstleistung ist es unser Anspruch, auch den Fuhrpark umweltfreundlich, nachhaltig und fortschrittlich weiter zu entwickeln.“



PRESSEMITTEILUNG

10.07.2020

Nr. 41/20

Michael Pollmann, Staatsrat der Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft (BUKEA) und Aufsichtsratschef der SRH: „Die Stadtreinigung Hamburg ist bekannt dafür, innovative Wege zu gehen. Mit dem Test des elektrischen Baggers beweist das Unternehmen einmal mehr Pioniergeist in der Fortentwicklung ökologischer und zukunftsweisender Technologien. Bei Baumaschinen gibt es in der ganzen Stadt noch ein großes Potenzial für mehr Klimaschutz und für saubere Luft durch weniger Abgase. Es ist gut, dass die Stadtreinigung sich hier wieder einmal als Schrittmacher für technischen Fortschritt in Richtung Nachhaltigkeit engagiert.“

Erstmals wird der Akku eines SRH-Fahrzeuges mit Gleichstrom (DC) geladen. Dafür wurde am Recyclinghof an der Liebigstraße extra eine spezielle Ladesäule installiert. Der Bagger hat das Akku-Paket dort verbaut, wo bei einem konventionellen Diesel-Bagger ein Kontergewicht für die Standsicherheit des Gerätes installiert ist. Der Akku kann während der Arbeitspausen problemlos geladen werden. Ein Einsatz während der gesamten Öffnungszeit des Recyclinghofs ist damit garantiert.

Grundsätzlich entspricht der Aufbau des Fahrzeugs dem eines herkömmlichen Diesel-Baggers. Statt eines Dieselmotors, der normalerweise eine große Hydraulikpumpe antreibt, sitzt hier ein leistungsstarker Elektromotor. Alle weiteren Bewegungen wie Fahren, Heben des Armsystems und die Greifersteuerung erfolgen weiterhin hydraulisch über elektrisch gelenkte Steuerventile. Die Bedienung für den Fahrer in der hochfahrbaren Kabine ist genauso eingerichtet wie bei einer konventionellen Maschine mit Dieselmotor.

Ein baugleiches Modell wird zum Jahresende auf dem Recyclinghof Wandsbek zum Einsatz kommen. Nach einem Jahr im Testbetrieb wird die SRH aufgrund der gesammelten Erfahrungswerte über die Anschaffung weiterer Elektrobagger entscheiden.



PRESSEMITTEILUNG

10.07.2020

Nr. 41/20

Technische Daten Elektrobagger

Hersteller: Atlas GmbH

Betriebsstunden: ca. 600 h/a

Gewicht: 21 t

Treibstoffeinsparung: ca. 6300l

Akkukapazität: 115 kWh

CO₂-Einsparung: 16.6 t/a

Ladeleistung: 70 kW (Gleichstrom)

Ladezeit: ≥ 65 Min.

Motorleistung: 140 kW