



PRESSEMITTEILUNG

FEBRUAR 2022

RENAULT TRUCKS ERNEUERT SEINE PARTNERSCHAFT MIT DEM WELTERNÄHRUNGSPROGRAMM

Renault Trucks unterstützt die UN weitere fünf Jahre mit Fahrertrainings, Fahrzeugschulungen und allgemeinem Know-how zu schwierigen Transporteinsätzen in Afrika. Ziel ist es, Transportverantwortliche des Welternährungsprogramm zu befähigen, auch unter anspruchsvollen Bedingungen Lebensmittel an bedürftige Menschen verteilen zu können.

Das Welternährungsprogramm (*World Food Programme - WFP*)* kann auf eine Flotte von insgesamt 5.000 Fahrzeugen zurückgreifen. Die größte humanitäre Organisation der Welt ist oftmals die erste, die Hilfe in Krisengebiete entsendet. Renault Trucks hilft dem WFP dabei, den Zustand und die Verfügbarkeit der Lkw zu verbessern, die in Afrika bei der Versorgung von gefährdeten Bevölkerungsgruppen zum Einsatz kommen.

2012 gingen Renault Trucks und das WFP die erste Partnerschaft ein. Das Unternehmen bietet erfahrenen Mitarbeitern die Möglichkeit, die Teams des WFP vor Ort in Afrika zu schulen.

Technische Expertise im Dienste der humanitären Hilfe

Die Partnerschaft wurde nun bis 2026 verlängert. Renault Trucks nutzt weiterhin zwei Lkw, die zu mobilen Trainingszentren umgebaut wurden. Renault Trucks gibt auf diese Weise technisches Wissen weiter, um die optimale Verfügbarkeit und Leistung der Lkw des Welternährungsprogramms sicherzustellen. Gleichzeitig soll dadurch auch die Entwicklung von technischen Kompetenzen auf lokaler Ebene unterstützt sowie die Sicherheit im Straßenverkehr in Westafrika verbessert werden.

Es wurde ein Schulungskatalog mit Modulen erstellt, um Technikern und Werkstattleitern im Bereich Lkw-Mechanik und Fuhrparkmanagern im Flottenmanagement Kurse anzubieten sowie Fahrern Schulungen im Bereich umweltbewusstes Fahren.

Neben den Mitarbeitern des Welternährungsprogramms werden auch Mitarbeiter der Regierung, anderer Nichtregierungsorganisationen (NGOs) und private Transportunternehmen in der Wartung von Lastwagen geschult.

Renault Trucks wird auch die Einrichtung eines ständigen technischen Schulungszentrums in Accra (Ghana) unterstützen. In dieser Einrichtung wird es zwei Räume für Präsenzs Schulungen sowie PC-Arbeitsplätze für Online-Schulungen geben.

30 Mitarbeiter von Renault Trucks haben bereits ihr Know-how in das Welternährungsprogramm eingebracht

Bei den Teams von Renault Trucks herrscht eine echte Begeisterung für den Freiwilligendienst für das WFP. „Wir sind zu zweit nach Äthiopien gereist, wo wir Mechaniker und Werkstattleiter geschult haben, um eine korrekte Funktionsweise unserer Fahrzeuge zu gewährleisten und damit sie diese bestmöglich warten können“, erklärt Sylvain Thiercelin, Projektleiter für Fahrzeugtests. „Was ich aus dieser Erfahrung mitnehme, ist die Qualität des Austausches und die zwischenmenschlichen Erfahrungen. Man geht mit viel Demut dorthin und fragt sich, was man ihnen wohl beibringen kann und schließlich stellt man fest, dass allein unsere Anwesenheit enorm viel bringt, weil wir viele Fragen beantworten können. Und gleichzeitig lernt man genauso viel oder sogar noch mehr, vor allem über ihre Art, das tägliche Leben zu meistern. Das ist wirklich sehr beeindruckend“, fährt er fort. Die nächsten beiden Renault Trucks Ausbilder werden im Juli nach Afrika reisen.

Eine Win-Win-Partnerschaft

Seit mehreren Jahren zahlt sich das Engagement von Renault Trucks an der Seite des Welternährungsprogramms aus. Es gibt weniger Fluktuation in den Logistikteams der NGO, ein stärkeres Engagement der Mitarbeiter sowie eine deutliche Reduzierung der Wartungskosten und der Fahrzeugverluste. Die Teams vor Ort wissen nun, wie sie das richtige Fahrzeug für das jeweilige Gelände auswählen müssen, um den bedürftigen Menschen auf effektive Weise zu helfen. „Renault Trucks ist als Partner beim Aufbau unseres technischen Schulungszentrums in Westafrika unerlässlich. Gemeinsam mit Renault Trucks werden wir nicht nur die Schulung der WFP-Mitarbeiter fortsetzen, sondern auch weitere Akteure des Transportsektors schulen, um so das Transportmanagement in der Region positiv zu beeinflussen“, sagt Jean-François Milhaud, Leiter der Transportabteilung (*Head of Global Fleet Unit*) des Welternährungsprogramms.

Die Verbesserung der Wartungskosten pro Kilometer pro Fahrzeug hat zu einer Einsparung von 1,5 Millionen US-Dollar geführt.

REFERENZEN

Seit Beginn der 1. Partnerschaft im Jahr 2012...

- wurden 2 mobile Schuleinrichtungen eingerichtet
- werden 5 Schulungsmodulare angeboten
- wurden 19 Schuleinrichtungen abgehalten
- wurden 250 Personen vor Ort geschult
- wurden 12 Schulungskataloge erstellt
- sind 30 Mitarbeiter von Renault Trucks im Rahmen der Partnerschaft in die betroffenen Länder/Gebiete gereist

* Das WFP gibt keine Empfehlungen zu Produkten oder Dienstleistungen ab.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit mehr als 100 Jahren Transportunternehmern weltweit Fahrzeuge (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche Verteiler-, Bau- und Fernverkehr an. Die robusten und zuverlässigen Lkw von Renault Trucks mit ihrem effizienten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Profitabilität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Standorten weltweit vertrieben und gewartet. Die Entwicklung und Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils der Komponenten erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der größten Hersteller von Lkw, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo Group wurde 1927 gegründet und hat sich der Gestaltung nachhaltiger Transport- und Infrastrukturlösungen verschrieben. Die Volvo Group hat ihren Hauptsitz im schwedischen Göteborg, beschäftigt fast 100.000 Mitarbeiter und bedient Kunden in mehr als 190 Märkten. 2020 belief sich der Nettoumsatz auf etwa 338 Milliarden SEK (33,6 Milliarden EUR). Volvo Aktien sind an der Stockholmer NASDAQ-Börse notiert.

Weitere Informationen:

Karen Peemöller

Tel. +49 (0)151 4000 1448

karen.peemoeller@renault-trucks.com
