



**RENAULT
TRUCKS**



Presseinformation

SEPTEMBER 2023

Erster Renault Trucks E-Tech T für Rotkäppchen-Mumm

Europa-Premiere der neuen schweren elektrischen Lkw-Baureihe von Renault Trucks: Rotkäppchen-Mumm wird den ersten Renault Trucks E-Tech T in Deutschland im regionalen Verteilerverkehr einsetzen und gibt Partnern und Kunden vorab einen exklusiven Einblick. Die Partnerschaft unterstreicht das Engagement beider Unternehmen für die Dekarbonisierung.

Einsatz für die Gemeinde

Eingesetzt wird der neue Renault Trucks E-Tech T in Zukunft für den Flaschentransport zwischen dem Rotkäppchen-Werk und dessen Lager in Freyburg (Unstrut) in Sachsen-Anhalt. Die Strecke umfasst rund vier Kilometer und wurde von jeher mehrere Male pro Tag mit einem Diesel-Lkw bestritten. Mit dem Neuzugang, dem vollelektrischen Renault Trucks E-Tech T, nutzt der deutsche Marktführer für Schaumwein, Markenwein und Spirituosen die Gelegenheit, den Transport umweltfreundlicher zu gestalten und leistet somit einen Beitrag zur Reduzierung von CO₂-Emissionen.

„Wir sind stark in der Region und der Stadt verankert und haben das Bedürfnis, Verantwortung zu übernehmen, also Emissionen im Sinne von Lärm zu reduzieren,“ sagt Christof Queisser, CEO von Rotkäppchen-Mumm. „Hinzu kommt, dass wir als Unternehmen eine Vorbild- und Vorreiterrolle in Sachen Elektromobilität einnehmen und Erfahrungen sammeln wollen. Wir freuen uns, diesen Schritt gemeinsam mit Renault Trucks gehen zu können: Die enge Partnerschaft mit Renault Trucks bietet uns die Möglichkeit, Impulse für die Weiterentwicklung zu geben und gemeinsam zu lernen.“

Schwere elektrische Baureihe von Renault Trucks überzeugt Marktführer

Zuvor hat Rotkäppchen bereits ein anderes Elektrofahrzeug auf der Strecke getestet. Wegen der topografischen Bedingungen in der hügeligen Landschaft musste der Test abgebrochen werden: Das Fahrzeug war nicht imstande, die geforderte Last zu transportieren. Der im Juni 2023 vorgestellte Renault Trucks E-Tech T erfüllt hingegen die Anforderungen.

Fahrzeugkonfiguration und Ladeinfrastruktur wurden speziell an den Bedarf des Kunden angepasst. Durch die detaillierte Analyse des Fahrzeugeinsatzes wurde eine speziell für den Kunden passende Ladestrategie entwickelt. Dabei wurden Topografie, Beladung, Standzeiten und viele weitere Faktoren analysiert. Technische Details:

- Das zulässige Gesamtgewicht des schweren Lkw umfasst bis zu 42 Tonnen.
- Der Renault Trucks E-Tech T, der für Rotkäppchen im Einsatz sein wird, ist mit 540 kWh Batteriekapazität ausgestattet und verfügt über 6 Lithium-Ionen-Batteriepacks.
- Der Renault Trucks E-Tech T hat einen Ladeanschluss mit einer Ladeleistung von 43 kW AC und 250 kW DC. Das ermöglicht den Mehrschichtbetrieb des Fahrzeugs, da bei Zwischenstopps immer wieder mit der DC-Ladeinfrastruktur geladen werden kann.

„Wir sind dankbar dafür, unseren ersten E-Tech T einem der größten und bekanntesten Unternehmen der deutschen Getränke- und Spirituosenbranche überreichen zu dürfen und so gemeinsam Verantwortung für die Dekarbonisierung in der Region zu übernehmen,“ sagt Frederic Ruesche, Geschäftsführer Renault Trucks Deutschland. „Wir freuen uns, mit dem E-Tech T die Bedürfnisse von Rotkäppchen exakt zu erfüllen – was durch die enge Abstimmung und Zusammenarbeit bei der Lösungsentwicklung möglich wurde. Gemeinsam können wir in der Gemeinde Freyburg einen spürbaren Unterschied in Sachen Umweltschutz erzielen.“

Renault Trucks E-Tech T exklusiv in Freyburg zu besichtigen

Während der reguläre Betrieb des Renault Trucks E-Tech T für Rotkäppchen erst Anfang 2024 startet, war der Lkw vorab exklusiv für Kunden und Partner während des Winzerfestes in Freyburg zu sehen. Zur Premiere war auch Freyburgs Bürgermeister Udo Mänicke gekommen. Er lobt die Entscheidung des Getränkeherstellers, vor Ort auf Elektromobilität zu setzen: „Die Sektkellerei befindet sich in der Stadt, während das Logistikzentrum außerhalb liegt, was täglichen Shuttle-Verkehr verursacht. Wir sind sehr dankbar und froh, dass Rotkäppchen sich für den Renault Trucks Elektro-Lkw entschieden hat, um die Abgas- und Lärmemissionen für die Anwohner zu mindern,“ so Mänicke.

Durch die Partnerschaft mit Rotkäppchen-Mumm Sektkellereien demonstriert Renault Trucks sein fortwährendes Engagement für die Dekarbonisierung und bekräftigt das Ziel seiner E-Mobility-Strategie, bis 2030 50 % seines Umsatzvolumens mit Elektrofahrzeugen zu erzielen.

Bildunterschrift *RenaultTrucks_Rotkaeppchen_230907:*

Mit dem Renault Trucks E-Tech T Richtung Dekarbonisierung. v.l.: Udo Mänicke, Bürgermeister Freyburg; Christof Queisser, Geschäftsführer Rotkäppchen-Mumm Sektkellereien; Frederic Ruesche, Geschäftsführer Renault Trucks Deutschland

Über Renault Trucks Deutschland

Die deutsche Marktgesellschaft des französischen Lkw-Herstellers Renault Trucks hat ihren Sitz in Ismaning bei München und verfügt deutschlandweit als Teil von Volvo Group Trucks über ein Vertriebs- und Servicenetz von 20 eigenen und mehr als 130 Partnerbetrieben. Renault Trucks ist seit über 45 Jahren in Deutschland aktiv. In Frankreich bietet der Nutzfahrzeughersteller schon seit 1894 professionelle Transportlösungen an: vom elektrischen Cargo-Bike und leichten Nutzfahrzeug bis zur schweren Zugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Produktpalette von 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch ein Konzept der Kreislaufwirtschaft verlängert wird. Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet zudem umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Weitere Informationen:
www.renault-trucks.de

Melanie Schmitt
Tel. +49 (0)160 9490 3961
melanie.schmitt@renault-trucks.com
