



Pressemitteilung

Lfd. Nr. 018 vom 09. Mai 2022
Seite 1 von 5

Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34
50672 Köln

Tel. +49 221 5776-1120
Tel. +49 221 5776-1121

presse@bag.bund.de
www.bag.bund.de

Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im April 2022: -0,8 % zum Vormonat

Lkw-Maut-Fahrleistungsindizes jetzt auch für grenzüberschreitende Fahrten verfügbar

Lkw-Maut-Fahrleistungsindex, April 2022

-0,8 % zum Vormonat (kalender- und saisonbereinigt)
-1,5 % zum Vorjahresmonat (kalenderbereinigt)

KÖLN/WIESBADEN – Wie das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) und das Statistische Bundesamt (Destatis) mitteilen, ist die Fahrleistung der mautpflichtigen Lastkraftwagen mit mindestens vier Achsen auf Bundesautobahnen im April 2022 gegenüber März 2022 kalender- und saisonbereinigt um 0,8 % gesunken. Im Vergleich zum Vorjahresmonat April 2021 lag der kalenderbereinigte Lkw-Maut-Fahrleistungsindex um 1,5 % niedriger. Die Lkw-Fahrleistung auf Autobahnen gibt frühe Hinweise zur aktuellen Konjunkturentwicklung in der Industrie.

Stärkster Rückgang in Thüringen

Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex eignet sich nicht nur bundesweit, sondern auch in einigen Bundesländern als Frühindikator für die konjunkturelle Entwicklung. Vor allem in den industriell geprägten Flächenländern besteht ein deutlicher Zusammenhang zwischen regionaler Lkw-Maut-Fahrleistung und regionalem Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe. In den Stadtstaaten und den weniger industriell geprägten Bundesländern ist der Zusammenhang dagegen schwächer. Den größten Rückgang der Lkw-Maut-Fahrleistung gegenüber



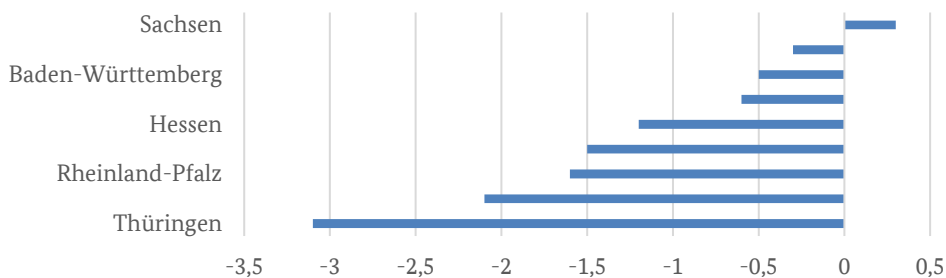
Lfd. Nr. 018 vom 09. Mai 2022

Seite: Seite 2 von 5

dem Vormonat um kalender- und saisonbereinigt 3,1 % gab es im April 2022 in Thüringen.

Monatliche Lkw-Maut-Fahrleistungsindizes nach ausgewählten Bundesländern, April 2022

Kalender- und saisonbereinigte Veränderung zum Vormonat



Grenzüberschreitende Fahrten aus und nach Polen mit höchstem Anstieg gegenüber März 2022

Mit dem Berichtsmonat April 2022 sind erstmals auch Lkw-Maut-Fahrleistungsindizes für grenzüberschreitende Fahrten verfügbar. Diese messen die Zahl der Ein- und Ausfahrten über die deutsche Grenze. Den höchsten Zuwachs um kalender- und saisonbereinigt 1,1 % im Vergleich zum Vormonat gab es an der polnischen Grenze. Im grenzüberschreitenden Verkehr aus und nach Tschechien gab es hingegen den stärksten Rückgang (-1,2 %). Auch der grenzüberschreitende Lkw-Verkehr aus der und in die Schweiz (-0,9, %) sowie aus und nach Frankreich (-0,8 %) war vergleichsweise stark rückläufig.

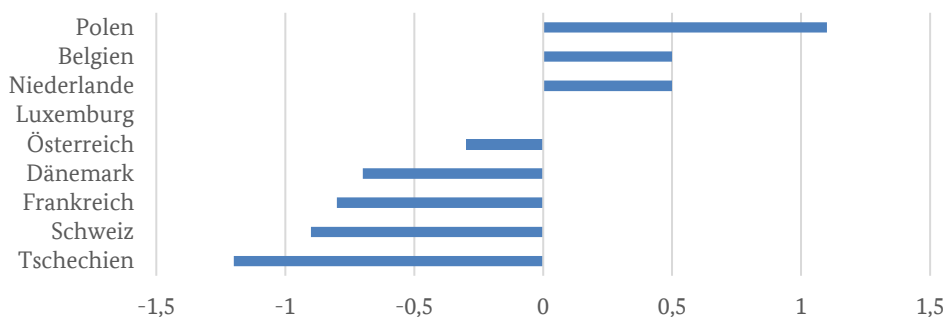


Lfd. Nr. 018 vom 09. Mai 2022

Seite: Seite 3 von 5

Monatliche Lkw-Maut-Fahrleistungsindizes nach grenzüberschreitenden Fahrten, April 2022

Kalender- und saisonbereinigte Veränderung zum Vormonat



Die Indizes nach grenzüberschreitenden Fahrten werden ab sofort monatlich zeitgleich mit dem bereits bestehenden Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im Internetangebot des Statistischen Bundesamtes veröffentlicht. Die Zeitreihe mit unbereinigten sowie mit kalender- und saisonbereinigten Werten beginnt im Juli 2018.

Hinweise zum Zusammenhang zwischen Lkw-Verkehr und Konjunkturentwicklung:

Wirtschaftliche Aktivität erzeugt und benötigt Verkehrsleistungen. Es besteht daher ein deutlicher Zusammenhang zwischen dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex und Indizes zur wirtschaftlichen Aktivität, insbesondere dem industriellen Produktionsindex. Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex liefert somit eine grobe Annäherung an die Entwicklung der Industrieproduktion. Da er etwa einen Monat früher verfügbar ist als der Produktionsindex, eignet er sich als Frühindikator für die aktuelle Konjunkturentwicklung. Eine Untergliederung der Ergebnisse nach Wirtschaftszweigen ist jedoch nicht möglich.

Im Zuge der Lkw-Mauterhebung werden digitale Prozessdaten unter anderem über die Fahrleistung der mautpflichtigen Lkw in Deutschland erzeugt. Das Bundesamt für Güterverkehr hat daraus den Lkw-Maut-Fahrleistungsindex



Lfd. Nr. 018 vom 09. Mai 2022

Seite: Seite 4 von 5

entwickelt, der den Verlauf der Fahrleistung nachzeichnet. Das Statistische Bundesamt bereitet den Index als saisonbereinigten Konjunkturindikator für Deutschland und die 16 Bundesländer auf.

Zusätzlich zum monatlichen Index wird ein experimenteller täglicher Lkw-Maut-Fahrleistungsindex auf nationaler Ebene veröffentlicht. Informationen zum täglichen Index finden sich im gemeinsam vom Statistischen Bundesamt, Bundesamt für Güterverkehr und der Deutschen Bundesbank verfassten Aufsatz [„Täglicher Lkw-Maut-Fahrleistungsindex aus digitalen Prozessdaten der Lkw-Mauterhebung“](#) in der Ausgabe 4/2020 des Wissenschaftsmagazins WISTA des Statistischen Bundesamtes. Außerdem bietet die Website des Statistischen Bundesamtes ein [Erklärvideo und einen Podcast](#) zum Thema. Hintergrundinformationen zur Einordnung der Bundesländer-Ergebnisse bietet der Aufsatz [„Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex für Bundesländer: ein neuer Konjunkturindikator für die regionale Industrieaktivität“](#) in der WISTA-Ausgabe 1/2022.

Weitere Informationen:

Die monatlichen Ergebnisse zum Lkw-Maut-Fahrleistungsindex können in der Datenbank GENESIS-Online über die Tabellen [42191-0001](#) (Lkw-Maut-Fahrleistungsindex für Deutschland), [42191-0010](#) (Lkw-Maut-Fahrleistungsindizes für die Bundesländer) und [42191-0002](#) (Lkw-Maut-Fahrleistungsindex, grenzüberschreitende Fahrten) auf der Themenseite [Konjunkturindikatoren](#) und im [Konjunkturmonitor](#) des Statistischen Bundesamtes abgerufen werden.

Die Tageswerte zum Lkw-Maut-Fahrleistungsindex für Deutschland sind im [Dashboard Deutschland](#) (www.dashboard-deutschland.de) sowie im Bereich [„Experimentelle Daten \(EXDAT\)“](#) (www.destatis.de/exdat) und wöchentlich aktualisiert auf der Sonderseite [„Corona-Statistiken“](#) im Internetangebot des Statistischen Bundesamtes verfügbar (www.destatis.de/corona).

Im Rahmen der „Mautstatistik“ wertet das BAG bereits seit Januar 2008 die Mautdaten aus. Sowohl der Umfang des mautpflichtigen Straßennetzes als auch das der Mautpflicht zugrundeliegende Gesamtgewicht der Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen haben sich im Zeitverlauf verändert. Mit dem Lkw-



Lfd. Nr. 018 vom 09. Mai 2022

Seite: Seite 5 von 5

Maut-Fahrleistungsindex werden solche strukturellen Änderungen weitgehend ausgeschlossen, sodass die konjunkturelle Entwicklung besser sichtbar wird.

Weitere Ergebnisse der Mautstatistik des Bundesamtes für Güterverkehr sind mit Differenzierungen der mautpflichtigen Fahrleistung, zum Beispiel nach Zulassungsstaat oder Schadstoffklassen, über das bestehende Veröffentlichungsprogramm des Bundesamtes für Güterverkehr verfügbar. Aufgrund des breiteren Datenangebots und des damit verbundenen höheren Auswertungsaufwands erscheint die monatliche Mautstatistik in der Regel zeitlich nach dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex und wird ohne Bereinigung von saisonalen Effekten sowie strukturellen Veränderungen der Mauterhebung mittels Indexberechnung bereitgestellt.

Weitere Auskünfte: Bundesamt für Güterverkehr:
Telefon: 0221 / 5776-4206
michael.cox@bag.bund.de

Statistisches Bundesamt:
Pressestelle: 0611 75 3444
www.destatis.de/kontakt

[5.946 Zeichen, 751 Wörter]