

Kraftstoff-News

Ein Newsletter der Markttransparenzstelle für Kraftstoffe (MTS-K)

7. März 2023



AdobeStock/alexanderuhrin

Während die Preise für E5 und E10 seit Januar vergleichsweise stabil geblieben sind, ist der Dieselpreis gesunken. Diesel ist dadurch das erste Mal seit Mai 2022 durchschnittlich wieder günstiger als E5 und E10.

Dabei gibt es regional einige Unterschiede. Tankstellen, an denen Diesel nach wie vor teurer ist als E10, befinden sich vor allem im Süd-Osten Deutschlands.

Das EU-Embargo gegen russische Mineralölprodukte ist seit dem 5. Februar in Kraft. Deutschland ist insbesondere bei Diesel normalerweise auf Importe angewiesen, da inländische Raffineriekapazitäten meist nicht ausreichen, um die inländische Nachfrage zu decken. Nach Brancheninformationen haben sich einige inländische Händler im Dezember und Januar mit russischer Ware eingedeckt. Diese Lagerbestände seien noch nicht vollständig abgebaut. Die langfristigen Effekte des Embargos bleiben daher nach wie vor abzuwarten.

Der durchschnittliche Abstand zwischen Raffinerie-/Großhandelspreis und Rohölpreis für Diesel ist im Februar gesunken und näherte sich dem entsprechenden Abstand für Benzin an.

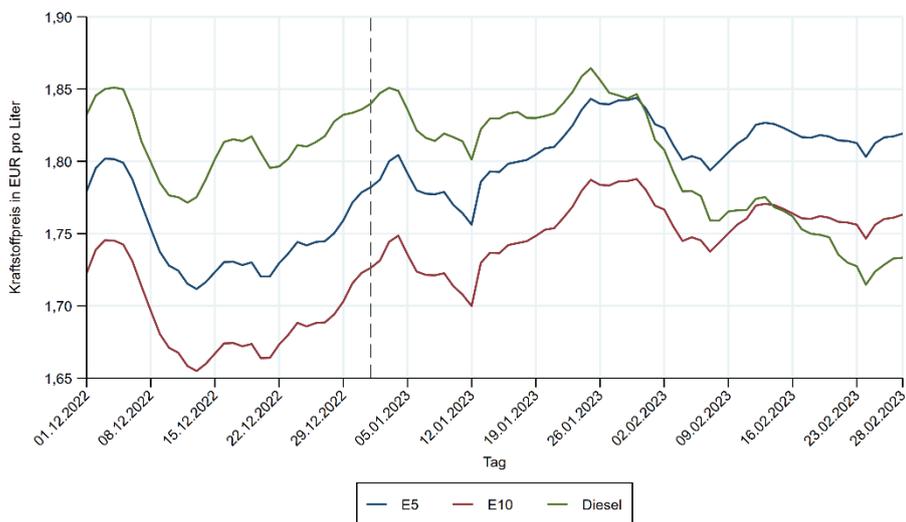


„Dieselkraftstoff ist im Februar zum ersten Mal seit Mai 2022 wieder günstiger als Benzin. Die langfristigen Auswirkungen des EU-Embargos sind nach wie vor unklar.“

Andreas Mundt,
Präsident des Bundeskartellamtes

Kraftstoffpreise im Zeitverlauf

Für jeden Tag ist der bundesweite Durchschnitt angegeben



Beobachtungszeitraum: 01.12.2022 - 28.02.2023
 Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen

- Dieselpreis seit Januar im Trend gesunken
- Durchschnittspreise Februar:
 → E5 1,81 €/Liter
 → E10 1,76 €/Liter
 → Diesel 1,76 €/Liter
- Aktuell Diesel günstiger als E5 und E10

Tankstellen, an denen Diesel weniger als E10 kostet



Beobachtungszeitpunkt: 28.02.2023, 12:30 Uhr

Tankstellen, an denen Diesel mehr als E10 kostet



Beobachtungszeitpunkt: 28.02.2023, 12:30 Uhr

- Im nationalen Durchschnitt ist Diesel günstiger als E10
- Dennoch gibt es einzelne Tankstellen, an denen Diesel teurer ist als E10
- Vor allem im Süd-Osten Deutschlands gibt es nach wie vor im Verhältnis relativ viele dieser Tankstellen

Abstand zwischen Raffinerie-/Großhandelspreis ohne Energiesteuer und Rohölpreis (ICE Brent)

Für jeden Tag ist die Differenz zum bundesweiten Durchschnitt angegeben



Beobachtungszeitraum: 01.12.2022 - 28.02.2023
 Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen
 Daten zum Rohölpreis und Raffinerieabgabepreisen © Argus Media. Die Darstellung entspricht nicht notwendig der Meinung von Argus Media.

- Abstand zwischen Raffinerie-/Großhandelspreis für Diesel und Rohölpreis sinkt seit Anfang Februar
- Dennoch weiterhin deutlich höher als der entsprechende Abstand für Benzin