

Neu: FleetBoard Trailer Management kombiniert die Telematikdaten von Zugmaschine und Auflieger

1. März 2016

- **Übermittlung aller wesentlichen Daten aus einer Hand**
- **Übersichtliche gemeinsame Darstellung im FleetBoard Cockpit**
- **Dienst Trailer ID: Übermittlung von Position und Kopplungsstatus**
- **Dienst Trailer Data: zusätzliche Daten zu Aufbau und Chassis**

Stuttgart - Aus zwei mach eins: FleetBoard Trailer Management fasst die Telematikdaten von Zugmaschine und Auflieger zusammen. Sie werden dem Disponenten damit erstmals gemeinsam auf seinem Bildschirm im FleetBoard Cockpit dargestellt. Das Unternehmen erhält mit diesem Schritt volle Transparenz über alle wesentlichen Daten des kompletten Zugs auf einen Blick.

Übersichtliche gemeinsame Darstellung im FleetBoard Cockpit

Eine Vielzahl von Telematikdaten, jedoch nur ein System und nur eine Darstellung im FleetBoard Cockpit des Disponenten in der Spedition – FleetBoard erweitert durch die zwei neuen Trailer-Dienste sein Angebot im Bereich Fuhrparkmanagement.

Der große Vorteil: Disponenten sehen sämtliche Telematikdaten zu Zugmaschine und Auflieger kompakt und übersichtlich verknüpft auf einer gemeinsamen Oberfläche im FleetBoard Cockpit.

Dienst Trailer ID: Übermittlung von Position und Kopplungsstatus

FleetBoard hat zwei unterschiedliche Trailerdienste entwickelt. Der Dienst Trailer ID übermittelt die Position des Trailers und dessen Kopplungsstatus. Die Sattelzugmaschine erkennt, ob ein Trailer angeschlossen ist und identifiziert diesen anhand der Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN) über die elektronische Bremsanlage. Die Daten werden zusammen mit den Daten der

Zugmaschine über den Bordrechner des Lkw ins Unternehmen übermittelt. Damit ist der Standort des Trailers bekannt und gleichzeitig ersichtlich, dass der Lkw den richtigen Trailer zieht.

Seite 2

Dienst Trailer Data: zusätzliche Daten zu Aufbau und Chassis

Der zweite und umfassendere Dienst Trailer Data sendet eine Vielzahl von weiteren Informationen zu Aufbau und Fahrgestell des Trailers. Dazu gehört zum Beispiel der exakte Trailertyp und seine Position, unabhängig vom Lkw. Bei Kühlaufliegern überträgt Trailer Data unter anderem den Status der Türen, die Temperaturlaufzeichnung des Trailers sowie den Status, die Betriebsart und die Einschaltdauer des Kühlaggregats.

Ebenso übermittelt Trailer Data wesentliche Daten zum technischen Zustand des Fahrgestells. Hierzu zählen beispielsweise die Achslasten, der Reifenluftdruck oder der Zustand der Bremsbeläge. Sämtliche Daten können im FleetBoard Cockpit abgerufen werden.

Verfügbarkeit der Dienste im zweiten Quartal dieses Jahres

Der Dienst Trailer ID wird für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge der neuesten Generation angeboten. Das elektronische Bremssystem des Trailers muss lediglich eine Abfrage der Fahrzeug-Identifikationsnummer zulassen. Eine weitere technische Vorrüstung ist nicht erforderlich und erspart den Kunden zusätzliche Investitionen.

Bei dem Dienst Trailer Data arbeitet FleetBoard zum Start mit den Telematiksystemen der beiden europaweit führenden Trailer-Herstellern Schmitz Cargobull und Krone zusammen. Der Kunde muss zur Nutzung des Dienstes einen Vertrag mit den kooperierenden Trailertelematikhersteller haben. Eine Ausweitung auf zusätzliche Anbieter ist geplant.

Die Dienste werden im zweiten Quartal dieses Jahres angeboten.

Ein Bild mit der Nummer **16A194** sowie weitere Informationen sind im Internet verfügbar: www.media.daimler.com

Bildunterschrift 16A194:

FleetBoard Trailer Management kombiniert die Telematikdaten von Zugmaschine und Auflieger

Ansprechpartner:

Sabrina Schäfer, + 49 711 17-5 32 30, sabrina.s.schaefer@daimler.com
Uta Leitner, + 49 711 17-5 30 58, uta.leitner@daimler.com

Weitere Informationen von Daimler sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und **www.daimler.com**

Seite 3

Über FleetBoard

Die Daimler FleetBoard GmbH ist einer der europaweit marktführenden Anbieter von telematikgestützten Internetdiensten für Lkw, Transporter und Busse. Die Dienste von FleetBoard unterstützen Transportunternehmen im Fern-, Verteiler- und Bauverkehr. Hauptziel ist dabei, Touren optimal abzuwickeln und die Betriebskosten von Flotten zu reduzieren.

Die Nutzfahrzeuge von Mercedes-Benz enthalten die Hardware von FleetBoard auf Wunsch ab Werk. Im neuen Actros ist FleetBoard serienmäßig integriert.

In anderen Fahrzeugmarken kann das Telematiksystem nachgerüstet werden. Alle Fahrzeuge profitieren von dem flächendeckenden Vertriebs- und Servicenetz.

Die Produkte der 100%igen Daimler-Tochter mit Sitz in Stuttgart wurden mehrfach ausgezeichnet. Daimler FleetBoard ist ein DEKRA-geprüfter und -zertifizierter Betrieb nach DIN EN ISO 9001:2008